Transport Canada Transports Canada

Riding on

Critical safety information
for you and your tires

Canada

Riding on Air

Critical safety information for you and your tires

Your vehicle's tires are engineered to perform safely, day in and day out. But to do their job right, tires need regular maintenance. This pamphlet provides the information you need to maintain your tires properly.

Proper tire inflation is not only critical to the safe operation of your vehicle, but will also improve fuel economy, extend tire life, provide better vehicle handling and help prevent avoidable breakdowns and accidents.

Without proper maintenance, such as correct inflation pressure, tires could suddenly fail, causing you to lose control of your vehicle.

It's up to you!

When was the last time you checked your tires?

Tires are often the most neglected part of a vehicle. They should be checked regularly – **at least once a month**. Tires are your only contact with the pavement. Without good tires that are properly inflated, your vehicle won't accelerate, brake or steer properly. Other safety devices such as Antilock Braking Systems (ABS), Traction Control Systems (TCS) and stability control systems may not function correctly with tires that are not properly inflated. By following a few simple steps you will increase your own safety, as well as improve on fuel economy and prolong the life of your tires, both of which help to save energy and protect the environment.

102-05073/

Inflating your tires

You can't tell if your tires have enough air just by looking at them. According to recent studies, about 70 per cent of the tires on the road are underinflated.

Underinflation will reduce tread life and increase fuel consumption. It can also lead to sudden tire failure. Without enough air, the sides of a tire bend and flex too much. This builds up heat, which can cause serious damage. A tire may be significantly underinflated when it is as little as 28 kiloPascals (kPa) or 4 pounds per square inch (psi) below the recommended pressure; this may represent as little as 10 per cent underinflation.

You should check the pressure of each tire, including your spare, at least once a month.

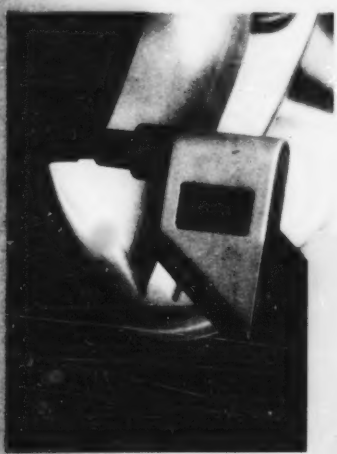
- Find the recommended pressures for your front, rear and spare tires. The recommended pressures are printed on the tire information label, which is usually located inside the driver's door frame. If you can't find the label, check your owner's manual. While you're

Underinflation is the number one enemy of a tire. Operating an overloaded or underinflated tire at high speed on a warm summer day is a recipe for tire failure.

- ***Don't overload your vehicle.***
- ***Respect posted speed limits. They exist for your safety!***
- ***Be sure to check the inflation pressure of your tires before heading out.***

The tire information label is usually located inside the driver's door frame.

Be sure to add air to your tires during the winter months. Make sure that both the air pump hose valve and the tire valve are free of snow and other debris that could cause a leak in the tire valve. Don't forget to put the cap back on the tire valve when you're done.



Tire pressure gauges sold by automotive supply stores are generally more accurate than those on gas station air pumps.

checking the pressure of the spare tire, take a moment to ensure that it's securely fastened to the vehicle.

- Use a good-quality tire pressure gauge to check each tire. The pocket gauges sold by automotive supply stores are generally more accurate than those on gas station air pumps.

- Check the pressure when your tires are cool, not after driving a long distance. The tires should be cool if you've just driven no more than 5 km.

- Remember that tires lose pressure when the air temperature gets colder.

Inspecting tires for damage and wear

Check your tires regularly for damage and for signs of excessive or uneven wear. Catching a problem early could save you money and prevent a sudden tire failure.

Uneven and rapid tire wear can be caused by improper wheel alignment or a tire imbalance. Have your wheel alignment and tire balance checked if you see uneven or rapid wear.

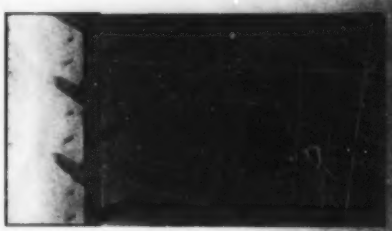
If you suspect any problem with your tires, have them inspected by an expert who can recommend the best corrective action.

Rotating your tires

Front and back tires usually wear differently, especially on front wheel drive vehicles. They'll last longer if you rotate them.

- Check your owner's manual or talk to your tire dealer or tire manufacturer to find out how – and how often – the tires on your vehicle should be rotated.
- When mounting the wheels on your vehicle, make sure the wheel nuts are tightened to the

Tires with deep cuts, slits, cracks, blisters or bulges are potentially dangerous and should be replaced. Tires with treads worn down to the same level as the treadwear indicator (1.5 mm or $^{2}/_{32}$ of an inch in depth) must be replaced.



Uneven tread wear can be caused by improper wheel alignment or a tire imbalance.

A tire must be replaced when the tread wears even with the treadwear indicator.

Tires with cuts, cracks, or bulges in the sidewall or in the tread should be replaced.

Working on a vehicle can be dangerous. If you are unfamiliar or uncomfortable with changing the tires, take the vehicle to a service station or dealer to have the tires rotated.

The treadwear indicator marks the minimum allowable tread depth.

manufacturer's specifications. The correct wheel nut tightness can be found in your owner's manual.

Replacing worn tires

As a tire wears, traction is reduced. A tire must be replaced when the tread has worn even with the treadwear indicator. The treadwear indicator is a small raised bar that runs across the grooves of the tire tread, marking the minimum allowable tread depth. Normally, there are six treadwear indicators spaced evenly around the tire. For optimum traction in wet or snow conditions, replace your tires before they reach the minimum tread depth.

- New tires should be the same size, and have the same load capacity and speed rating as the original tires, which will have this information printed on them. The size also appears on the tire information label, which is usually located inside the driver's door frame.

- To ensure proper vehicle handling, install the same type of tire on all four wheels.

- Your tire retailer can help you select the best type of tire for the kind of driving you do. Automotive publications and manufacturers' Web sites also provide consumer information that may be useful in selecting a tire to suit your needs.

- Register your tires! When you buy new tires, ask your dealer for a copy of the tire registration form. Fill it out and send it in. If there is a recall, the manufacturer will be able to contact you directly.

Winter tires

Look for the mountain + snowflake symbol when shopping for snow tires. The Transport Canada Web site (www.tc.gc.ca/roadsafety) contains a list of tires that display the symbol.

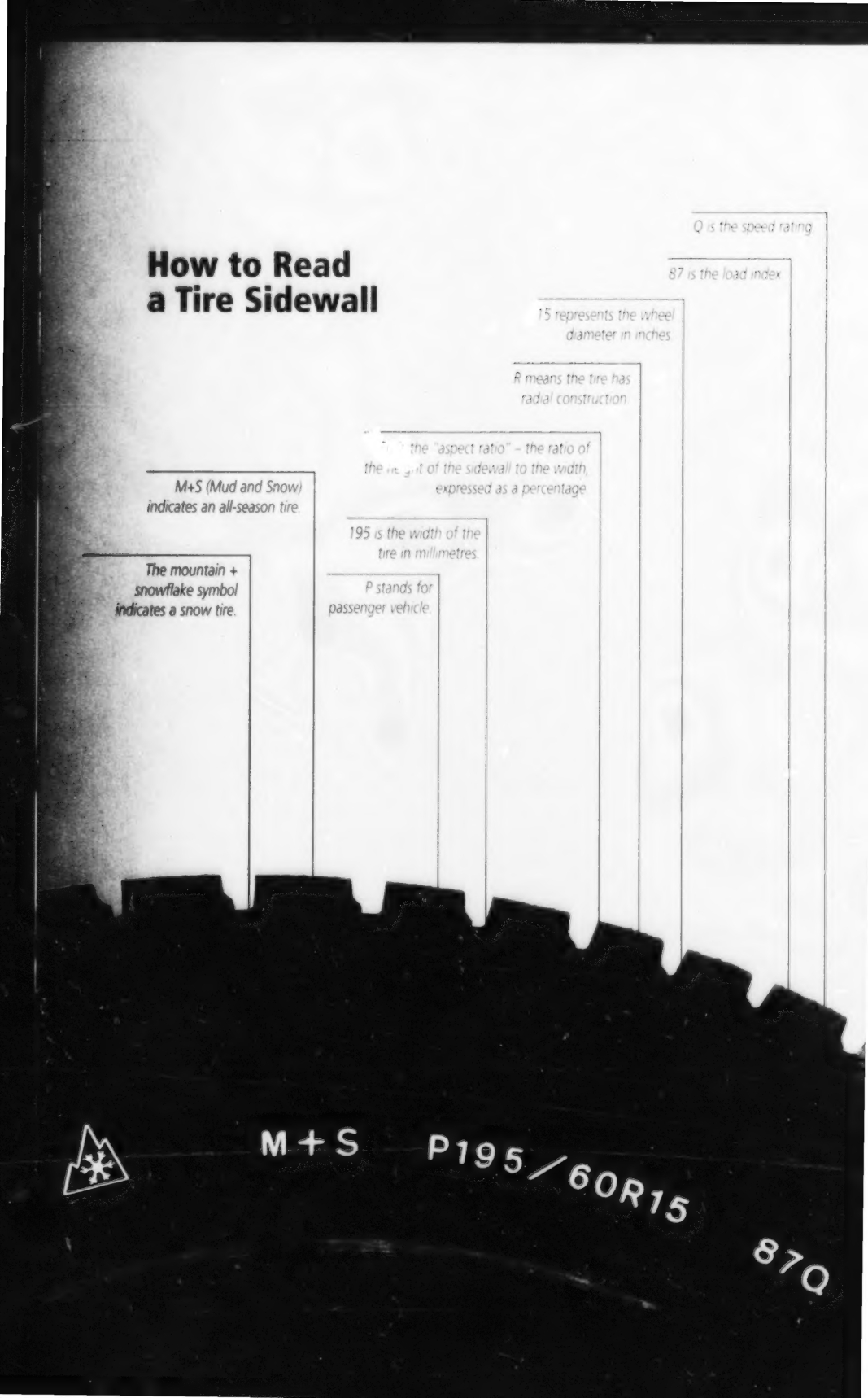
Tires marked "M+S" (Mud and Snow), or "all-season" tires that do not have the mountain + snowflake symbol, provide safe performance in most weather conditions, but are less suitable for snow- and ice-covered roads.

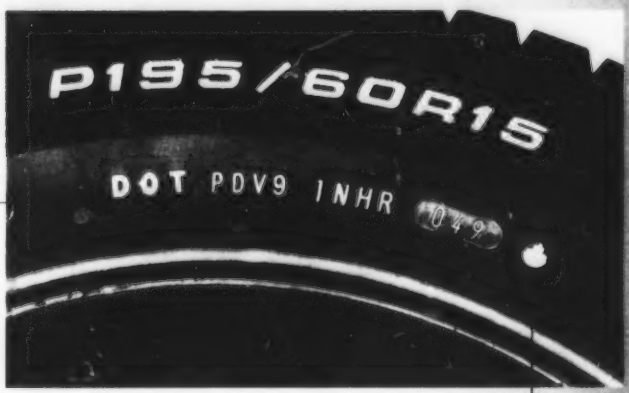
Wide, high-performance tires, other than those specifically designed as snow tires, are not suitable for use on snow-covered roads.

As a tire wears, traction is reduced. Tires that are worn close to the treadwear indicators should not be used on snow-covered roads.

Installing four snow tires will assist you in controlling your vehicle in winter conditions. Tires designed for use in snowy weather are marked with the mountain + snowflake symbol.

How to Read a Tire Sidewall





The identification number is the reference number used by the manufacturer to identify specific tires.

The maple leaf symbol is the national tire safety mark of Canada. It means the manufacturer certifies that the tire meets Transport Canada requirements.

Tire pressure monitoring systems (TPMS)

Some new vehicles are equipped with these systems, which indicate when a tire becomes underinflated.

Tire pressure monitoring systems do not replace the maintenance procedures recommended here.

Some tire pressure monitoring systems provide a warning only when a tire is significantly underinflated. The tire may be close to failure. When a monitoring system warns that pressure is low, check your tires as soon as possible.

Make sure you understand the tire pressure monitoring system installed on your vehicle. Check your owner's manual.

Tire storage

Tires should be stored upright (not flat) in a cool, dark and dry indoor location. Do not store tires near electric motors. Electric motors produce ozone, which can damage the rubber.

Tire Safety Checklist

- ✔ *Check tire pressure regularly (at least once a month), including your spare tire.*
- ✔ *Inspect tires for uneven tread wear, cuts or cracks, bulges, foreign objects, or other signs of wear or trauma.*
- ✔ *Rotate your tires on a regular basis.*
- ✔ *When inflating your tires, make sure air pump hose valves and tire valves are free of dirt and other obstructions. Make sure tire valves have caps.*
- ✔ *Always check tire pressure before going on a long trip.*
- ✔ *When installing new tires, always make sure tires of the same type, size, speed rating and load index are on all four wheels.*
- ✔ *Register your new tires with the manufacturer upon purchase.*
- ✔ *Do not overload your vehicle. Check the tire information label for the maximum recommended load for the vehicle.*
- ✔ *Respect posted speed limits.*

Tire safety and Transport Canada

All tires sold in Canada must meet the safety standards set under the Motor Vehicle Tire Safety Regulations. Transport Canada administers these regulations and tests tires to ensure they conform to safety standards. These tests confirm that tires purchased in Canada are designed and manufactured to function safely on your vehicle.

Contacting Transport Canada

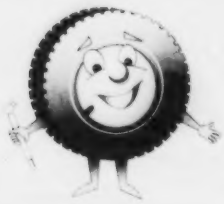
If you think you have a tire problem that is safety related, please contact us at:
1-800-333-0371 or
(613) 998-8616
or by e-mail at
roadsafetywebmail@tc.gc.ca

You can also write to us at:
Road Safety and Motor Vehicle Regulation Directorate
Transport Canada
Tower C, Place de Ville
330 Sparks Street
Ottawa, Ontario
KIA 0N5

or visit our Web site at **www.tc.gc.ca/roadsafety**

Cette publication est aussi disponible en français sous le titre : *Rouler sur l'air*
© Minister of Public Works and Government Services, represented by the Minister of Transport, 1989, revised 2002.
ISBN: 0-662-31615-0
Catalogue: T46-18/2002E
TP 2823 E

Making Canada's Roads the Safest in the World
Road Safety Vision 2010



be tire smart play your PART

Proper tire care and safety is simple and easy. The Rubber Association of Canada recommends getting in the habit of taking five minutes every month to check your tires, including the spare.

P
Pressure

Underinflation is a tire's #1 Enemy.

It results in unnecessary tire stress, irregular wear, loss of control and accidents. A tire can lose up to half of its air pressure and not appear to be flat!

A
Alignment

Is your vehicle pulling to one side, or shaking?

A bad jolt from hitting a curb or pothole can throw your front end out of alignment and damage your tires. Have a tire dealer check the alignment periodically to ensure that your car is properly aligned.

R
Rotation

Promotes uniform tire wear.

Regularly rotating your vehicle's tires will help you achieve more uniform wear. Unless your vehicle owner's manual has a specific recommendation, the guideline for tire rotation is approximately every 8,000 kilometres.

T
Tread

Measure it — and inspect it.

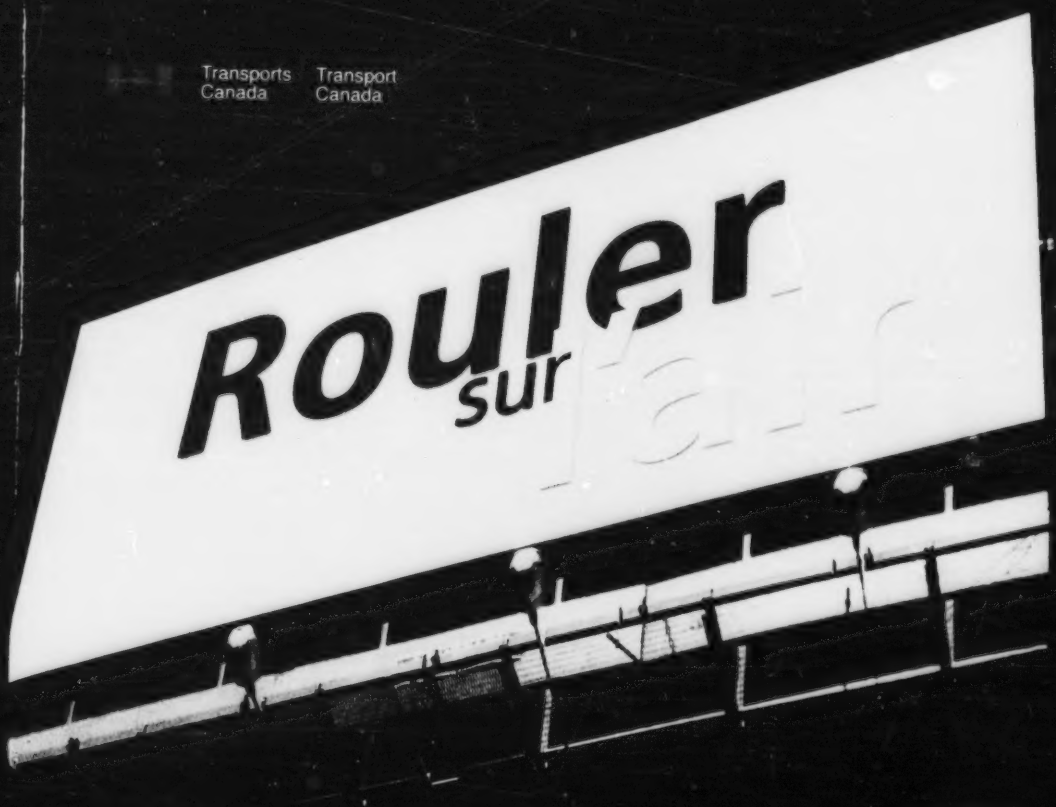
Advanced and unusual wear can reduce the ability of tread to grip the road in adverse conditions. Visually check your tires for uneven wear, looking for high and low areas or unusually smooth areas. Also check for signs of damage.

This national tire safety campaign is brought to you by the tire company members of The Rubber Association of Canada (RAC). For more information, visit the RAC's web site at **www.rubberassociation.ca**

Bridgestone Firestone · Cooper Tires · Continental Tire · Goodyear · Hankook Tires · Kumho Tires · Michelin · Nokian Tyres · Pirelli · Sumitomo · Toyo · Yokohama

Transports Canada
Transport Canada

Rouler sur



Information cruciale sur la sûreté de vos pneus

Canada

Rouler sur l'air

Information cruciale sur la sûreté de vos pneus

Les pneus de votre véhicule sont conçus pour rouler sans danger, jour après jour. Mais, pour cela, il faut les entretenir régulièrement. Cette brochure vous indique comment bien entretenir vos pneus.

Non seulement des pneus bien gonflés sont essentiels à la sûreté de votre véhicule, mais ils réduisent la consommation de carburant, durent plus longtemps, améliorent la conduite et contribuent à prévenir les pannes et les accidents évitables.

S'ils ne sont pas bien entretenus, et surtout s'ils ne sont pas gonflés à la bonne pression, les pneus risquent d'éclater et de vous faire perdre la maîtrise de votre véhicule. Ça dépend de vous!

Depuis quand avez-vous vérifié vos pneus ?

Les pneus sont souvent les éléments les plus négligés d'un véhicule. Il faut les vérifier régulièrement – **au moins une fois par mois**. Les pneus sont votre seul point de contact avec la route. Sans de bons pneus, bien gonflés, votre véhicule ne peut ni accélérer ni freiner ni se diriger correctement. Certains dispositifs de sécurité, comme les dispositifs de frein antiblocage, les systèmes de régulation de la traction et les systèmes antipatinage risquent aussi de mal fonctionner quand les pneus ne sont pas bien gonflés. Heureusement, quelques précautions simples vous permettent d'augmenter la sûreté de votre véhicule, tout en réduisant votre consommation d'essence et en prolongeant la durée de vos pneus – deux effets qui contribuent aux économies d'énergie et à la protection de l'environnement.

Le gonflage des pneus

On ne peut pas savoir si un pneu est assez gonflé en se contentant de le regarder. Selon des études récentes, environ 70 pour cent des voitures sont équipées de pneus dont la pression est insuffisante.

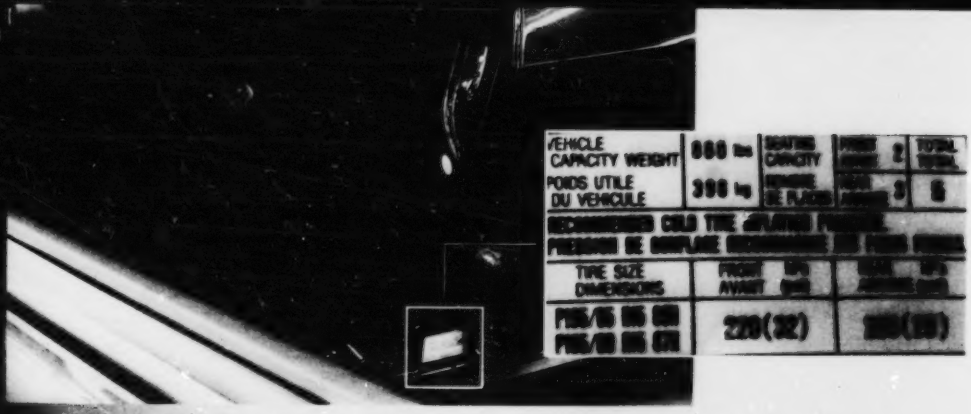
Quand la pression d'air est insuffisante, la bande de roulement s'use plus vite et la consommation de carburant augmente. En plus, le pneu risque d'éclater. En effet, quand un pneu n'est pas assez gonflé, ses flancs plient et se déforment continuellement. Ces mouvements créent une accumulation de chaleur qui peut causer des dommages sérieux. Il suffit d'un écart de 28 kilopascals (kPa) ou 4 livres au pouce carré (lb/p^2) par rapport à la pression recommandée – c'est-à-dire une baisse de pression d'aussi peu que 10 pour cent – pour rendre la conduite dangereuse.

On doit vérifier la pression de tous les pneus, y compris le pneu de rechange, au moins une fois par mois.

- Déterminez quelle est la pression recommandée pour les roues avant, les roues arrière et le pneu

Une pression insuffisante est l'ennemi numéro un des pneus. On court à la catastrophe quand on conduit à grande vitesse avec une charge trop lourde ou des pneus mal gonflés pendant une journée chaude.

- ***Ne surchargez pas votre véhicule.***
- ***Respectez la limite de vitesse. Elle est là pour vous protéger!***
- ***Vérifiez toujours la pression de vos pneus avant de partir.***

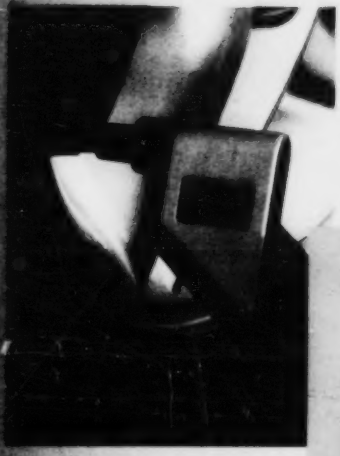


La fiche d'information sur les pneus se trouve habituellement dans le cadre de la portière du conducteur

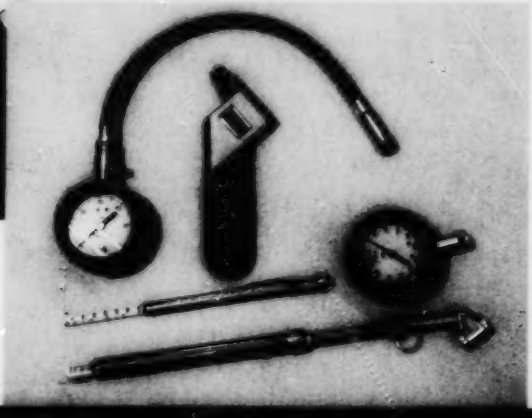
Ajoutez toujours de l'air dans vos pneus en hiver. Nettoyez bien la valve du tuyau de la pompe pour que de la neige ou de la saleté ne cause pas une fuite dans la valve du pneu. N'oubliez pas de remettre le bouchon sur la valve quand vous avez terminé.

de rechange de votre véhicule. Elle est indiquée dans la fiche d'information sur les pneus, qui est habituellement collée dans le cadre de la portière du conducteur. Si vous ne trouvez pas cette fiche, consultez le mode d'emploi du véhicule. Profitez du moment où vous vérifiez la pression du pneu de rechange pour vous assurer qu'il est solidement fixé en place.

- Utilisez un manomètre pour contrôler la pression de chaque pneu. En général, les manomètres de poche vendus dans les magasins de pièces d'automobiles sont plus précis que ceux des pompes à air des postes d'essence.



Les manomètres de poche vendus dans les magasins de pièces d'automobiles sont en général plus précis que ceux des pompes à air des postes d'essence.



- Vérifiez la pression quand les pneus sont froids, pas après un long trajet. Les pneus sont froids quand on a conduit moins de 5 km.

- Rappelez-vous que la pression des pneus diminue quand la température baisse.

L'inspection des pneus

Vérifiez régulièrement que vos pneus ne sont pas endommagés et qu'ils ne présentent pas de signes d'une usure excessive ou inégale. En dépistant les problèmes tôt, vous économiserez de l'argent et vous pourriez éviter un éclatement.

L'usure inégale ou prématurée des pneus peut être causée par un mauvais réglage de la géométrie des roues (communément appelé « mauvais alignement ») ou un balourd (communément appelé « débalancement »). Faites régler la géométrie et l'équilibre des roues si vous observez une usure inégale ou prématurée.

Si vous croyez que vos pneus ont des problèmes, faites-les inspecter par un spécialiste; il vous recommandera la meilleure solution.

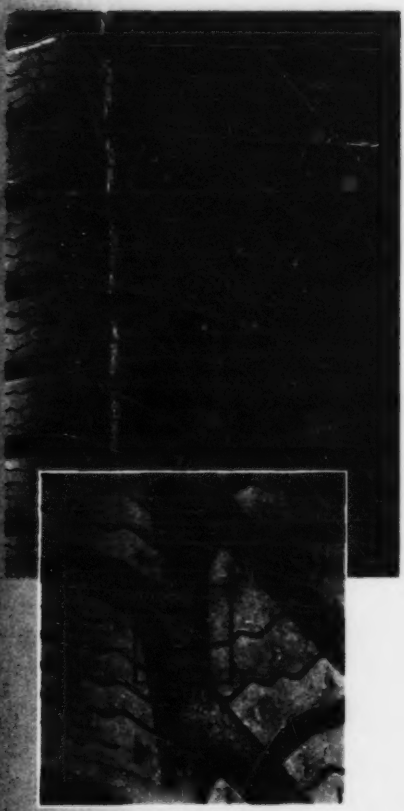
Tout pneu ayant une coupure profonde, une fente, une fissure, une boursouflure ou une bosse est dangereux; il faut le remplacer. Il faut aussi remplacer tout pneu dont le relief est usé jusqu'au repère d'usure de la semelle (1,5 mm ou $^{2}/_{32}$ de pouce de profondeur).

L'usure inégale des pneus peut être causée par un « mauvais alignement » des roues ou un « débalancement » des pneus.

Il faut remplacer tout pneu dont le relief est usé jusqu'au repère d'usure de la semelle.

Il faut remplacer les pneus dont la semelle ou le flanc présente une coupure, une fissure ou une bosse.

Il peut être dangereux de travailler sur un véhicule. Si vous ne savez pas comment changer des pneus ou si vous ne vous sentez pas à l'aise pour le faire, faites permuter les pneus à une station-service ou chez le concessionnaire.



Le repère d'usure indique la profondeur minimale que les rainures du pneu doivent conserver.

La permutation des pneus

Les pneus avant et arrière s'usent d'habitude à un rythme différent, surtout sur les véhicules à traction avant. Ils durent plus longtemps si on les permute.

- Consultez le mode d'emploi du véhicule, votre fournisseur ou le fabricant pour savoir comment – et à quelle fréquence – vous devez permuter vos pneus.

- Quand vous réinstallez une roue sur votre véhicule, assurez-vous de serrer les boulons suivant les indications du fabricant. Vous trouverez des instructions à ce sujet dans le mode d'emploi du véhicule.

Le remplacement des pneus usés

Plus le pneu s'use, plus la traction diminue. On doit remplacer le pneu quand son relief atteint le niveau du repère d'usure de semelle. Le repère d'usure est une petite arête transversale qui traverse les rainures du pneu et qui indique la profondeur minimale que celles-ci doivent conserver. Pour avoir une traction optimale sur chaussée humide ou enneigée, remplacez le pneu avant que l'usure n'atteigne ce niveau.

- Les nouveaux pneus doivent être de la même taille que les pneus originaux et être conçus pour la même capacité de charge et pour la même vitesse de roulement; vous trouverez un code indiquant cette information sur le flanc des pneus. Les dimensions sont aussi indiquées dans la fiche d'information sur les pneus, qui se trouve d'habitude dans le cadre de la portière du conducteur.

- Pour que le véhicule conserve un bon comportement routier, installez le même type de pneu sur les quatre roues.

- Votre vendeur de pneus peut vous aider à choisir le pneu qui correspond le mieux à votre type de conduite. Les revues d'automobile et le site Web des fabricants offrent aussi aux consommateurs des renseignements qui peuvent les aider à choisir le pneu qui correspond à leurs besoins.

- Enregistrez vos pneus! Quand vous achetez des pneus, demandez au concessionnaire de vous donner leur formulaire d'enregistrement. Remplissez-le et postez-le. En cas de rappel, le fabricant pourra communiquer directement avec vous.

Les pneus d'hiver

Cherchez le symbole représentant une montagne et un flocon de neige quand vous magasinez pour des pneus d'hiver. Le site Web de Transports Canada (www.tc.gc.ca/securiteroutiere) contient une liste des pneus sur lesquels il figure.

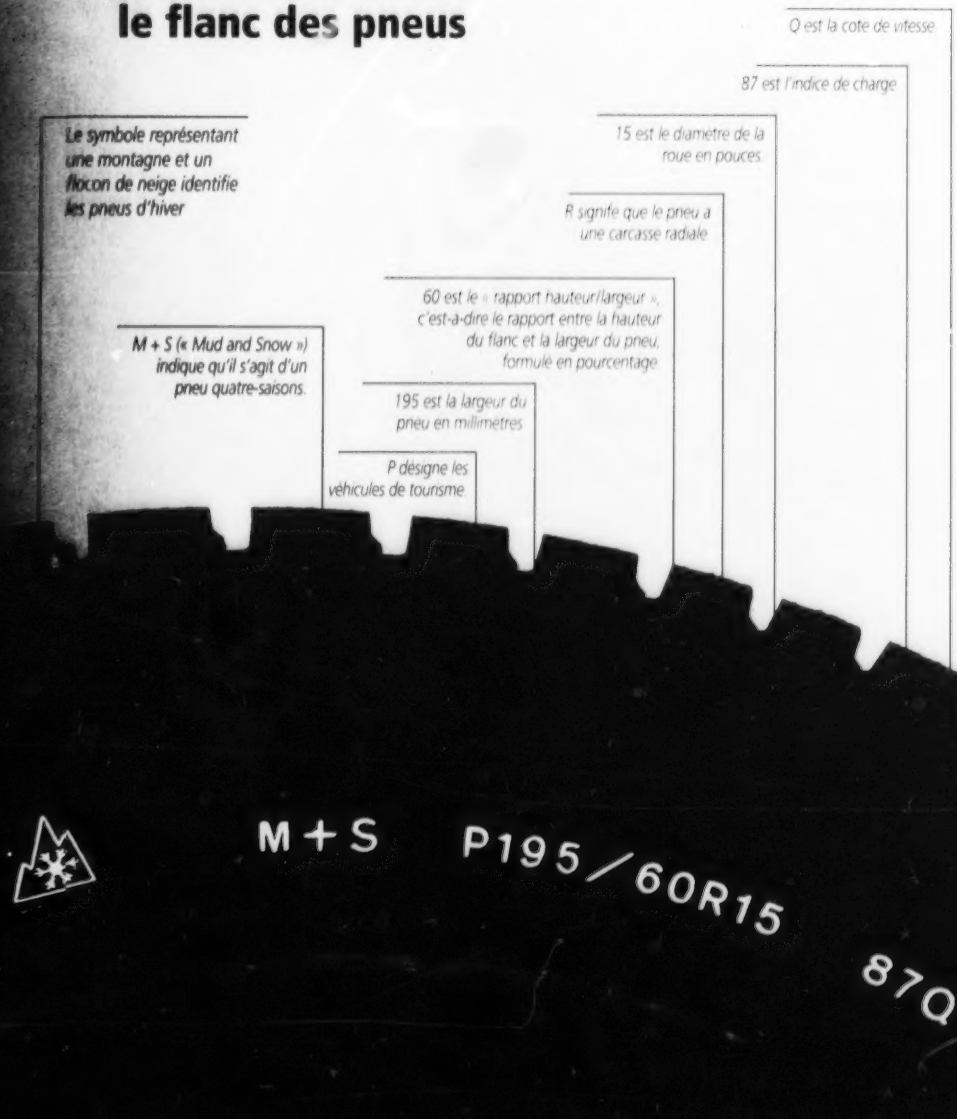
Les pneus portant le code « M + S » (*Mud and Snow*, c'est-à-dire « boue et neige ») ou les pneus « quatre-saisons » qui ne portent pas le symbole représentant une montagne et un flocon de neige donnent un bon rendement dans la plupart des conditions météorologiques, mais conviennent moins à la conduite sur route glacée ou enneigée.

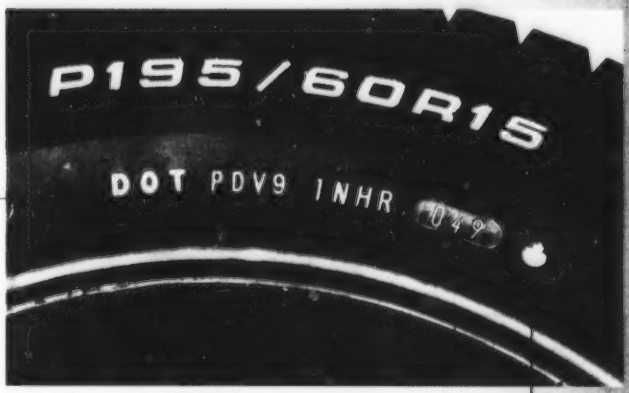
L'installation de quatre pneus d'hiver vous aide à maîtriser votre véhicule dans les conditions hivernales. Les pneus conçus pour la neige portent un symbole représentant une montagne et un flocon de neige.

Les pneus larges de haute-performance ne conviennent pas à la conduite sur route enneigée, sauf ceux qui sont spécialement conçus pour la neige.

Plus le pneu s'use, plus la traction diminue. Il est déconseillé de conduire dans la neige avec des pneus dont l'usure se rapproche du repère d'usure de la semelle.

Signification des cotes inscrites sur le flanc des pneus





Le numéro d'identification du pneu est le numéro de référence utilisé par le fabricant pour identifier des pneus particuliers.

Le symbole représentant la feuille d'érable est la marque nationale de sécurité du Canada pour les pneus. Il signifie que le fabricant garantit que le pneu respecte les exigences de Transports Canada.

Les systèmes de surveillance de la pression des pneus

Certains nouveaux véhicules sont équipés de tels systèmes, qui signalent toute baisse de pression dans les pneus.

Les systèmes de surveillance de la pression des pneus ne remplacent pas les mesures d'entretien que nous avons recommandées.

Certains systèmes de surveillance de la pression des pneus ne signalent le problème que lorsque la pression du pneu est très basse. À ce moment, le pneu peut être près d'éclater. Quand le système vous signale que la pression est basse, vérifiez vos pneus le plus tôt possible.

Assurez-vous de bien comprendre le fonctionnement du système dont votre véhicule est équipé. Consultez son mode d'emploi.

L'entreposage des pneus

On doit entreposer les pneus debout (pas couchés), à l'intérieur, dans un endroit frais et sombre. N'entreposez pas vos pneus près de moteurs électriques. Ceux-ci dégagent de l'ozone, gaz qui risque d'endommager le caoutchouc.

Liste de vérification de la sûreté des pneus

- ✔ *Vérifiez régulièrement la pression des pneus (au moins une fois par mois), y compris le pneu de rechange.*
- ✔ *Contrôlez la présence de signes d'usure inégale, de coupures ou de fissures, de renflements, d'objets plantés dans le caoutchouc et de tout autre signe d'usure ou de dommage.*
- ✔ *Permutez vos pneus régulièrement.*
- ✔ *Quand vous gonflez les pneus, vérifiez que la valve du tuyau de la pompe et la valve du pneu ne sont pas obstruées par de la neige ou de la saleté. N'oubliez pas de remettre le bouchon sur la valve.*
- ✔ *Vérifiez toujours la pression des pneus avant de faire un long trajet.*
- ✔ *Quand vous installez des pneus neufs, vérifiez toujours qu'ils sont de la même taille et du même type, et conçus pour la même charge et la même vitesse, sur les quatre roues.*
- ✔ *Enregistrez vos pneus neufs auprès du fabricant, au moment où vous les achetez.*
- ✔ *Ne surchargez pas votre véhicule. Vérifiez la charge maximale recommandée dans l'étiquette d'information sur les pneus.*
- ✔ *Respectez les limites de vitesse.*

La sûreté des pneus et Transports Canada

Tous les pneus vendus au Canada doivent respecter les normes de sécurité fixées dans le Règlement sur la sécurité des pneus de véhicule automobile. Transports Canada administre le Règlement et teste les pneus pour s'assurer qu'ils respectent les normes de sécurité. Les tests confirment que les pneus vendus au Canada sont conçus et fabriqués de manière à assurer la sûreté de votre véhicule.

Comment communiquer avec Transports Canada

Si vous vous inquiétez de la sûreté de vos pneus, n'hésitez pas à communiquer avec nous par téléphone à l'un des numéros suivants :
1 800 333-0371 ou
(613) 998-8616
ou par courriel à l'adresse securiteroutiere@tc.gc.ca

Vous pouvez aussi nous écrire à l'adresse suivante :
Direction de la sécurité routière et de la réglementation automobile
Transports Canada
Tour C, Place de Ville
330, rue Sparks
Ottawa (Ontario)
K1A 0N5

ou consultez notre site Web à l'adresse **www.tc.gc.ca/securiteroutiere**

This publication is also available in English under the title: *Riding on Air*
© Ministre des Travaux publics et des Services gouvernementaux Canada, représenté par le ministre des Transports, 1989, revisé 2002.
ISBN : 0-662-86682-7
Catalogue : T46-18/2002F
TP 2823 F

Vers les routes les plus sûres au monde
Vision sécurité routière 2010

vérifie tes pneus

ta sécurité n'est pas un jeu

Il est fort simple et facile de bien prendre soin de vos pneus. L'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc (ACIC) vous recommande de consacrer cinq minutes chaque mois à la vérification de vos pneus, y compris votre pneu de secours.

Quel est le pire ennemi de vos pneus ? Le sous-gonflement.

Ne faites pas subir de contraintes inutiles à vos pneus. Évitez l'usure inégale, voire même les pertes de contrôle et les accidents. Saviez-vous qu'un pneu peut perdre jusqu'à la moitié de sa pression d'air sans qu'il n'y paraisse ou presque ?

Votre véhicule « tire » vers la gauche ou la droite ? Vous sentez des vibrations ?

Une bordure de trottoir ou un nid poule, voilà qui peut suffire à dérégler le train avant de votre véhicule et endommager vos pneus. Faites vérifier régulièrement l'alignement de vos pneus par votre garagiste.

Favorisez une usure égale de vos pneus.

En procédant régulièrement à la rotation des pneus de votre véhicule, vous obtiendrez une usure plus uniforme. À moins d'indication contraire dans votre guide du propriétaire, vous devriez procéder à la rotation de vos pneus à tous les 8 000 kilomètres.

L'usure, ça se voit et ça se mesure.

L'usure avancée et inhabituelle de la semelle de vos pneus peut réduire la capacité de la bande de roulement d'adhérer à la route dans des conditions difficiles. Inspectez visuellement vos pneus pour y repérer des signes d'usure inégale – des parties plus élevées ou plus basses ou des parties inhabituellement lisses. Ayez aussi l'œil ouvert afin de repérer les signes d'endommagement de vos pneus.

Cette campagne nationale de promotion de l'entretien des pneus vous est présentée par les fabricants de pneus membres de l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc (ACIC). Pour en savoir davantage, visitez le site Web de l'ACIC à
www.rubberassociation.ca

BRIDGESTONE Firestone · Cooper TIRES · Continental TIRE · GOODYEAR

HANKOOK TIRES · KUMHO TIRES · MICHELIN · nokian TYRES

PIRELLI · Sumitomo · TOYO · YOKOHAMA